CEDOCA
COUNTRY OF ORIGIN INFORMATION

Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides

30 janvier 2026 (mise à jour)

Langue de l'original : français

COI FOCUS

BURKINA FASO

Possibilités de retour : liaisons aériennes vers Ouagadougou

Disclaimer:

Ce document COI a été rédigé, conformément aux lignes directrices de l'Union européenne pour le traitement de l'information sur le pays d'origine (avril 2008) et aux dispositions légales en vigueur, par le département de recherche d'information sur les pays d'origine (Cedoca) du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA). Il vise à fournir des informations pour le traitement des demandes individuelles de protection internationale. Il ne traduit aucune politique et n'exprime aucune opinion. Il ne prétend pas apporter de réponse définitive quant au bien-fondé d'une demande de protection internationale.

Ce document a été élaboré, dans un délai imparti, sur la base d'un large éventail d'informations publiques soigneusement sélectionnées dans un souci permanent de recoupement des sources. Le Cedoca s'est efforcé de traiter la totalité des aspects pertinents relatifs au sujet du présent document COI mais les analyses proposées ne visent pas nécessairement à l'exhaustivité. Le fait qu'un événement, une personne ou une organisation déterminée ne soit pas mentionné dans le présent document ne préjuge pas de son inexistence. Toutes les sources utilisées sont référencées.

This COI product was produced by Cedoca, the country of origin information research unit of the Office of the Commissioner General for Refugees and Stateless Persons (CGRS). It follows the Common EU Guidelines for processing country of origin information (April 2008) and was drafted in accordance with applicable legal provisions. It aims to provide information for the processing of individual applications for international protection. It does not contain policy guidelines or opinions and does not pass judgment on the merits of applications for international protection.

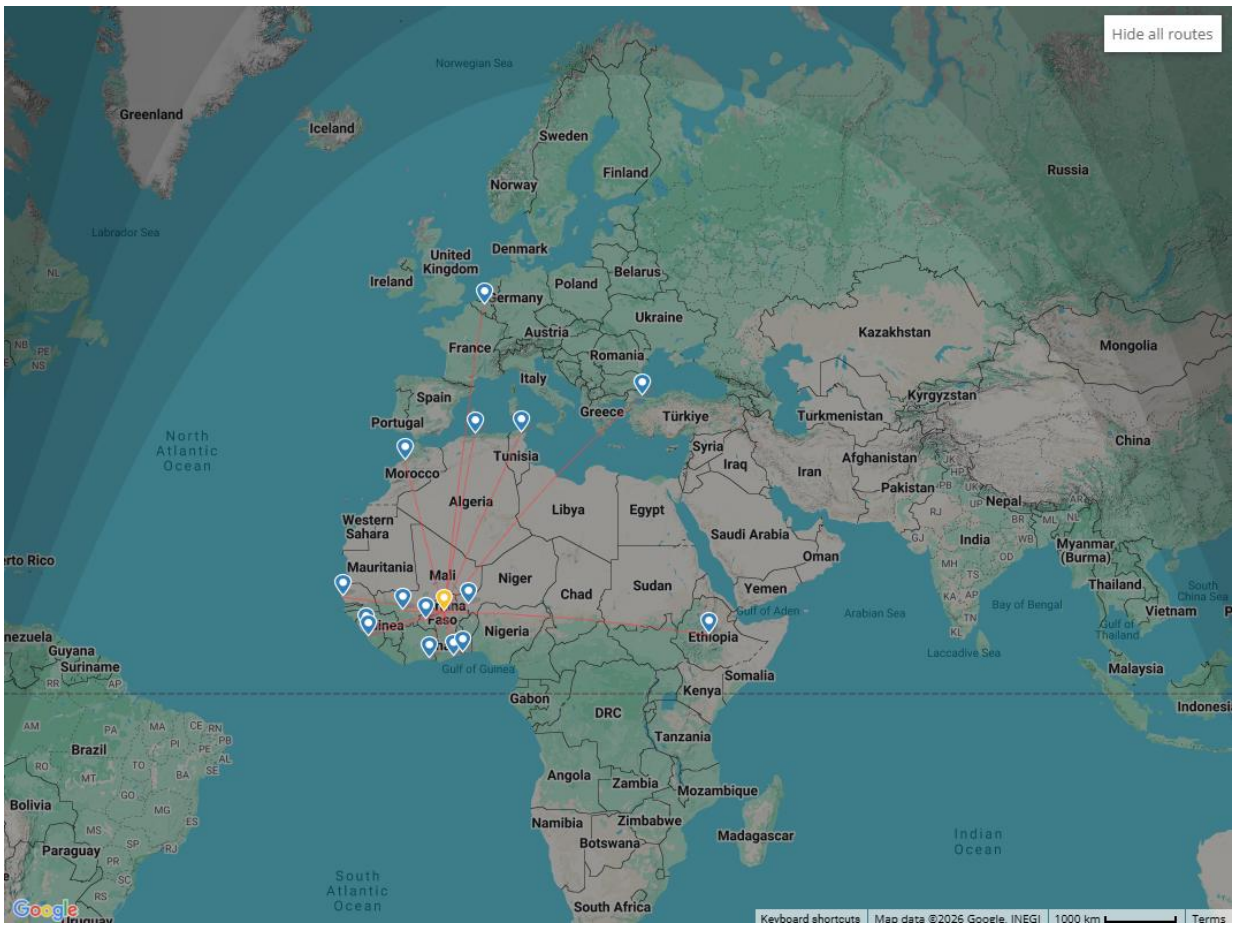
This report was prepared within an allotted timeframe, using a wide range of carefully selected public information with a constant attention to crosschecking sources. While Cedoca has endeavoured to cover all aspects relevant to the subject of this COI report, the information provided is not necessarily exhaustive. The absence of a specific event, person or organisation from this report should not be taken to imply that the event did not take place or that the person or organisation does not exist. All sources are referenced.

Rue Ernest Blerot 39, 1070 BRUXELLES

T 02 205 51 11
F 02 205 50 01
cgra.info@ibz.fgov.be
www.cgra.be

Ce document vise à fournir des informations sur les liaisons aériennes vers Ouagadougou au départ de Bruxelles et présente quelques informations sur le trafic aérien au Burkina Faso. Pour la rédaction de ce COI Focus, le Cedoca s'est appuyé sur des informations publiques disponibles au mois de janvier 2026. Le Cedoca a clôturé ses recherches le 6 janvier 2026.

Selon le site spécialisé dans le suivi des vols, Flightradar24[1], l'aéroport international Thomas Sankara de Ouagadougou permet des liaisons directes entre la capitale burkinabè et quinze autres pays, en plus de Bobo Dioulasso (seconde ville du pays), comme le montre la carte ci-dessous :



Destinations des vols directs au départ de l'aéroport de Ouagadougou du 6 au 13 janvier 2026[2]

Le seul pays européen permettant, au moment de rédiger ce rapport, des vols directs vers Ouagadougou est la Belgique, tandis que les deux destinations les plus fréquentées depuis Ouagadougou sont Niamey (quatorze vols hebdomadaires) et Istanbul (treize vols hebdomadaires)[3].

[1] Flightradar.com est le service mondial de suivi de vols en temps réel le plus connu. Disponible en ligne, il propose un suivi de plus de 200.000 de vols par jour et un réseau de plus de 35.000 récepteurs connectés dans le monde : Flightradar24, s.d., url

[2] Flightradar24, *Ouagadougou routes and destinations*, 06/01/2026, url

[3] Flightradar24, *OUA/DFFD Ouagadougou Airport Burkina Faso*, 06/01/2026, url

A partir de Bruxelles, la compagnie Brussels Airlines opère quatre vols hebdomadaires de six heures et vingt minutes[4].

Selon le site Skyscanner.fr[5], en fonction de la date choisie, des voyages entre Bruxelles et Ouagadougou sont également possibles, avec une escale, en utilisant les services de compagnies aériennes telles que Ethiopian Airlines, Royal Air Maroc ou Turkish Airlines[6].

Air France opérait cinq vols par semaine à destination de Ouagadougou mais a suspendu ces vols en août 2023, suite à la dégradation de la situation sécuritaire au Niger[7].

La liste des vols civils à partir de l'aéroport de Ouagadougou pour la période du 30 mars au 30 juin 2026 est disponible sur le site de l'Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)[8]. La compagnie Air Burkina opère des vols intérieurs entre Ouagadougou et Bobo Dioulasso[9].

Le Burkina Faso comporte deux aéroports nationaux : l'un à Ouagadougou et l'autre à Bobo-Dioulasso[10]. Le projet d'un nouvel aéroport à Ouagadougou-Donsin n'a pas encore abouti[11]. La liste des autres aérodromes ou héliports est disponible sur le site de l'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA)[12].

Enfin, en ce qui concerne les transports ferroviaire et routier à l'intérieur du pays, le site du ministère des Affaires étrangères belge indique ceci :

> « La ligne de chemin de fer Abidjan-Ouagadougou est vétuste. Les conditions de voyage et de sécurité y sont précaires. Il est formellement déconseillé d'utiliser cette liaison, pour raisons de sécurité. Les transports publics ne sont guère développés. A Ouagadougou, il existe une compagnie de bus publics (SOTRACO) qui effectuent des trajets réguliers sept jours sur sept. Hormis ce réseau, le moyen de transport le plus commode sont les taxis dont les véhicules apparaissent dans un état de sécurité aléatoire, à l'instar des minibus de liaison et des cars qui relient régulièrement les principales villes du pays »[13].

[4] Brussels Airlines, s.d., url
[5] Comparateur qui recherche des résultats parmi plus de 200 compagnies aériennes et agences de voyage.
[6] Skyscanner, 2024, url
[7] Le Monde, 15/09/2023, url
[8] ANAC, 21/04/2025, url
[9] Air Burkina, s.d., url
[10] DAAN, 20/10/2022, url
[11] JA (Rizk Y.), 11/08/2023, url ; LeFaso.net, 03/03/2025, url
[12] ASECNA, s.d., url
[13] SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement, 29/10/2025, url

Bibliographie

Sources écrites et audiovisuelles

Agence nationale de l'aviation civile (ANAC), *Programme des vols Eté 2025 des compagnies aériennes*, 21/04/2025, https://anacburkina.org/data/articles/filepdf/Kg2K7MYoPNAV.pdf [consulté le 06/01/2026]

Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), *Aérodromes/héliports introduction*, s.d., https://aim.asecna.aero/html/eAIP/FR-_02AD-1.3-31-fr-FR.html#_02AD-1.3-31 [consulté le 06/01/2026]

Air Burkina, *Destinations*, s.d., https://air-burkina.com/vols-et-destinations/destinations [consulté le 06/01/2026]

Brussels Airlines, *Flight from Brussels (BRU) to Ouagadougou (OUA) from 515 EUR*, s.d., https://www.brusselsairlines.com/lhg/be/en/o-d/cy-cy/brussels-ouagadougou [consulté le 06/01/2026]

Délégation aux activités aéronautiques nationales du Burkina Faso (DAAN), *Expérience du Burkina sur la certification des aérodromes*, 20/10/2022, https://www2023.icao.int/WACAF/Documents/Meetings/2022/WORKSHOP-AD-CERTIF-FR/11.Certification%20Experience%20du%20Burkina%20Faso.pdf [consulté le 06/01/2026]

Flightradar24, *About Flightradar24*, s.d., https://www.flightradar24.com/about [consulté le 11/09/2024]

Flightradar24, *OUA/DFFD Ouagadougou Airport Burkina Faso*, 06/01/2026, https://www.flightradar24.com/data/airports/oua [consulté le 06/01/2026]

Flightradar24, *Ouagadougou routes and destinations*, 06/01/2026, https://www.flightradar24.com/data/airports/oua/routes [consulté le 06/01/2026]

Jeune Afrique (JA) (Rizk Y.), *À Donsin, le Burkina boute Meridiam (et la France) hors de son aéroport*, 11/08/2023, https://www.jeuneafrique.com/1472586/economie-entreprises/a-donsin-le-burkina-boute-meridiam-et-la-france-hors-de-son-aeroport/ [consulté le 06/01/2026]

Le Monde, *Air France prolonge la suspension de ses vols à destination du Mali, du Niger et du Burkina Faso*, 15/09/2023, https://www.lemonde.fr/afrique/article/2023/09/15/air-france-prolonge-la-suspension-de-ses-vols-vers-le-mali-le-niger-et-le-burkina-faso_6189528_3212.html [consulté le 06/01/2026]

LeFaso.net, *Burkina/Projet de l'aéroport de Donsin : Des insuffisances majeures mises en lumière par un rapport de l'ALT*, 03/03/2025, https://lefaso.net/spip.php?article136483 [consulté le 06/01/2026]

Service public fédéral (SPF) Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement, *Voyager au Burkina Faso : Conseils aux voyageurs*, 29/10/2025, https://diplomatie.belgium.be/fr/pays/burkina-faso/voyager-au-burkina-faso-conseils-aux-voyageurs/transport-au-burkina-faso [consulté le 06/01/2026]

Skyscanner, *Vol Bruxelles-Ouagadougou*, 2024, https://www.skyscanner.net/transport/vols/bru/oua/260106/?adultsv2=1&cabinclass=economy&childrenv2=&inboundaltsenabled=false&outboundaltsenabled=false&rtn=0&priceSourceId=&priceTrace=&qp_prevCurrency=EUR&qp_prevPrice=OneWayNone&qp_prevProvider=ins_month&stops=!direct,!twoPlusStops [consulté le 06/01/2026]